



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY  
भाग II—खण्ड 4  
PART II—Section 4

सं. 20]  
No. 20]

नई दिल्ली, बुधवार, नवम्बर 26, 1986/अग्रहायण 5, 1908  
NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEMBER 26, 1986/AGRAHAYANA 5, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as  
a separate compilation

रक्षा मंत्रालय

नई दिल्ली, 26 नवम्बर, 1986

का. नि. आ. 22(अ) :—देहरादून छावनी (वाडों का विभाजन) नियम, 1986 का प्रारूप छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 31 की अपेक्षानुसार भारत सरकार के रक्षा मंत्रालय, की अधिसूचना सं. का. नि. आ. 274 दिनांक 14 अगस्त, 1986 के अधीन भारत के राजपत्र, भाग 2, खण्ड 4, दिनांक 6 सितम्बर 1986 में प्रकाशित किया गया था जिसमें उन सभी व्यक्तियों से, जिनके उमे प्रभावित होने की सम्भावना थी, दिनांक 5 नवम्बर, 1986 तक आक्षेप और सुझाव मांगे गए थे ;

और पूर्वोक्त राजपत्र, दिनांक 6 सितम्बर, 1986 को जनता को उपलब्ध करा दिया गया था ;

और इस प्रकार विनिर्दिष्ट दिनांक से पूर्व कोई आक्षेप या सुझाव किसी व्यक्ति से प्राप्त नहीं हुए है :

अतः केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 31 के खण्ड (क) और (ख) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, तथा भारत सरकार रक्षा मंत्रालय, की अधिसूचना सं. का. नि. आ. 44 ई तारीख 12 नवम्बर, 1974 के अधीन भारत के राजपत्र में प्रकाशित देहरादून छावनी

(वाडों में विभाजन) नियम, 1974 को उन बातों के सिवाय अधिकृत करते हुए जिन्हें ऐसे अधिक्रमण में पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है, निम्नलिखित नियम बनाने हैं, अर्थात् :—

1. (1) संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ :—इन नियमों का संक्षिप्त नाम देहरादून छावनी (वाडों में विभाजन) नियम, 1986 है ।

(2) वे राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से प्रवृत्त होंगे ।

2. छावनी का वाडों में विभाजन :—देहरादून छावनी बोर्ड में निर्वाचन करवाने के प्रयोजन के लिए देहरादून छावनी को निम्नलिखित वाडों में विभाजित किया जाएगा, अर्थात् :—

- वाड सं. 1
- वाड सं. 2
- वाड सं. 3
- वाड सं. 4
- वाड सं. 5
- वाड सं. 6
- वाड सं. 7

3. बाड़ों की सीमाएं :—प्रत्येक बाड़ की सीमाएं वह होगी जो इन नियमों की अनुसूची में विनिर्दिष्ट हैं।

4. निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या :—प्रत्येक बाड़ से निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या निम्न-लिखित होगी :—

बाड़ सं. 1—1

बाड़ सं. 2—1

बाड़ सं. 3—1

बाड़ सं. 4—1

बाड़ सं. 5—1

बाड़ सं. 6—1

बाड़ सं. 7—1 (नोट: बाड़ सं. 7 अनुसूचित जाति के अभ्यर्थी के लिए प्रारक्षित)

### सीमाओं की अनुसूची

बाड़ सं. 1 : इस बाड़ की सीमा छावनी स्तम्भ संख्या 1 सी जोकि चकराता रोड व चकराता रोड के शमशान घाट की ओर जाने वाले कच्चे पथ के संधिस्थल पर स्थित है, से शुरू होती है और छावनी सीमा के साथ-साथ पश्चिम दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या 1 डी तक जाती है।

तब यह सीमा के साथ-साथ दक्षिण में सीमा स्तम्भ संख्या-1ई तक जाती है। वहां से सीमा पूर्व दिशा में स्मिथ नगर मोहनपुर मार्ग के उत्तरी ओर मुड़ती है और विंग संख्या सात से आती हुई गन्दे पानी के नाले में मिलती है और उसी दिशा में आगे जाकर विंग संख्या 7 के नहरी पानी के नाले के संधिस्थल पर श्री हंसराज शर्मा के मकान के निकट सीमा स्तम्भ संख्या 1 ई व 1 एफ के बीच मिलती है।

वहां से सीमा उत्तरी दिशा में मुड़ती है और नहरी पानी नाले के साथ चलती हुई विंग संख्या 7 की सड़क से मिलती है और तब विंग सं. 7 के साथ-साथ चलकर बैरक संख्या 26 से होती हुई बैरक संख्या 21 से 26 के साथ चलती हुई विंग संख्या 7 की सड़क में मिलती है। वहां से पश्चिमी दिशा में मुड़कर विंग संख्या 7 की मुख्य सड़क के साथ चलती हुई विंग संख्या 7 के गुरुद्वारे तक पहुंचती है।

वहां से सीमा उत्तर की तरफ जाती है और विंग संख्या 3 व 6 को विभाजित करने वाली सड़क पर विंग सं. 6 की बैरक संख्या 1 से मिलती है। पश्चिम की तरफ यह सीमा पक्की सड़क के साथ-साथ त्यागी मार्ग को पार करती हुई विंग संख्या 1 और 2 को विभाजित करने वाली पक्की सड़क में मिलती है। वहां से सीमा आगे पश्चिम की तरफ गुरु नानक इण्टर कालेज रोड के साथ-साथ जाती हुई इस सड़क और गन्दे पानी के नाले के संधिस्थल पर मिलती है। जहां से यह गन्दे पानी की नाली के साथ-साथ चलती हुई टी इस्टेट रोड के संधिस्थल पर पहुंचती है और वहां से सीधी रेखा में उत्तर-पूर्व की ओर चलती हुई सीमा स्तम्भ

संख्या 1 सा की ओर अर्थात् प्रारंभिक बिन्दु तक पहुंचती है।

बाड़ संख्या-2 इस बाड़ की सीमा डी. ए. वी. कालेज रोड व चकराता रोड के संधिस्थल से आरम्भ होता है और दक्षिण की ओर बैरक संख्या 7 और बैरक संख्या 7 सी को विभाजित करने वाली स्पेशल विंग की ओर जाता है। जहां से यह पश्चिम की ओर मुड़ती है और श्री मदन लाल शर्मा के घर के निकट स्पेशल विंग मार्ग में मिलती है।

वहां से यह सीमा दक्षिण की ओर जाती है और विंग संख्या 7 की सड़क पर छावनी कन्या प्राथमिक विद्यालय स्पेशल विंग में मिलती है। वहां से यह दक्षिण-पश्चिमी दिशा में मुड़कर विंग संख्या 6 और विंग सं. 7 की सड़कों के संधिस्थल तक पहुंचती है। तब यह उत्तर दिशा में मुड़ती है और विंग संख्या 6 की सड़क के साथ-साथ चलती हुई बैरक संख्या 1 तक जाती है। वहां से पश्चिम की ओर मुड़कर त्यागी मार्ग चौक तक जाती है और उसके आगे गुरुनानक इण्टर कालेज मार्ग के साथ चलती हुई इस सड़क और गन्दे पानी के नाले के संधिस्थल पर पहुंचती है। तब यह नाली के साथ-साथ उत्तर दिशा में टी इस्टेट रोड पार करती हुई छावनी सीमा स्तम्भ सं. 1 सी के साथ जुड़ने वाली रेखा पर चलती है। छावनी स्तम्भ सं. 1-सी से यह सीमा थोड़ा सा दक्षिण-पूर्वी दिशा में चकराता मार्ग के साथ चलती हुई चकराता मार्ग और डी. ए. वी. कालेज के मार्ग के संधिस्थल अर्थात् प्रारंभिक बिन्दु तक जाती है।

बाड़ सं. 3 : इस बाड़ की सीमा चकराता मार्ग और डी. ए. वी. कालेज मार्ग के संधिस्थल से आरम्भ होकर दक्षिणी दिशा में डी.ए.वी. कालेज मार्ग के साथ-साथ उस गली तक जाती है जो कि स्पेशल विंग की बैरक संख्या 7 और 7 सी को विभाजित करती है। तब यह पश्चिम की ओर मुड़ती है और श्री मदन लाल शर्मा के घर के निकट स्पेशल विंग मार्ग में मिलती है। वहां से सीमा दक्षिण की ओर मुड़ती है और छावनी कन्या प्राथमिक विद्यालय स्पेशल विंग के पास विंग संख्या 7 की सड़क तक पहुंचती है, जहां से यह दक्षिण-पश्चिमी दिशा में मुड़कर विंग संख्या 6 और 7 की सड़कों के संधिस्थल तक पहुंचती है। वहां से सीमा उत्तर दिशा में मुड़ती है और विंग संख्या 6 की सड़क के साथ-साथ आटा चक्की के पास बैरक सं. 1 तक जाती है वहां से सीमा पश्चिम की तरफ मुड़ती है और पक्की गली के साथ-साथ इस गली और उत्तर में दक्षिण की ओर जाती हुई पक्की सड़क के संधिस्थल तक जाती है और तब दक्षिण की ओर मुड़कर विंग संख्या 7 से गुरुद्वारे के पास पक्की सड़क के एक बिंदु पर पहुंचती है।

वहां से सीमा पूर्व की तरफ मुड़ती है और विंग 7 की मुख्य सड़क के साथ-साथ वहां तक चलती है जहां से यह बैरक संख्या 26 के पास विंग संख्या 7 की एक ओर मुख्य सड़क से मिलती है। वहां से सीमा दक्षिण की ओर मुड़कर विंग संख्या 7 की मुख्य सड़क के साथ-साथ नहरी पानी

नले से जा मिलती है। तब यह दक्षिण दिशा में नहरी के नाले के साथ-साथ श्री हंस राज शर्मा के घर के निकट छावनी सीमा स्तंभ संख्या 1-ई तथा 1-एफ के मध्य स्थित विंग संख्या 7 के नहरी नाले के संधिस्थल तक चलती है। वहां से सीमा पूर्व की ओर छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तंभ संख्या 1 एफ, जी व 8 ए से होती हुई स्तंभ संख्या 8 बी तक जाती है।

वहां से सीमा उत्तर-पूर्व की ओर नहर के साथ-साथ छावनी (भारतीय सेना अकादमी) सीमा स्तंभ संख्या 3 तक जाती है। जहां से इस अकादमी की सीमा के साथ-साथ संख्या 4, 5, 2, 1, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66, 65, 64, व 63 की ओर जाती है। तब यह वन अनुसंधान संस्थान सीमा स्तंभ संख्या 62 से 46 के साथ-साथ चलती है और वहां से सीधी रेखा में जाती है जहां वन अनुसंधान संस्थान सीमा स्तंभ संख्या 46 व सीमा स्तंभ संख्या 129 मिलते हैं। छावनी (वन अनुसंधान संस्थान) सीमा स्तंभ संख्या 129 से पश्चिम की ओर मुड़ती है और छावनी (वन अनुसंधान संस्थान) स्तंभ की सीमा के साथ-साथ स्तंभ संख्या 129 से 137 तक होती हुई स्तंभ संख्या 1 पर पहुंचती है।

तब यह सीमा छावनी (वन अनुसंधान संस्थान) सीमा के साथ-साथ सीमा स्तंभ संख्या 2 से 6 तक होती हुई स्तंभ संख्या 7 तक पहुंचती है। जहां से यह छावनी सीमा स्तंभ संख्या 1 ए की सीधी रेखा में मिलती हुई टोंस नदी के दक्षिण किनारे के साथ चलती हुई छावनी सीमा स्तंभ सं. 1 बी तक अर्थात् जो कि चकराता रोड पर टोंस पुल के निकट स्थित है, तक पहुंचती है।

छावनी सीमा स्तंभ संख्या 1-बी से यह सीमा दक्षिण में चकराता मार्ग का पूर्वी दिशा के साथ-साथ छावनी सीमा स्तंभ संख्या 1-सी से मिलती है जहां से यह पूर्वी दिशा में मुड़कर चकराता मार्ग के साथ-साथ चकराता मार्ग व डी.ए.वी. कालेज रोड के संधिस्थल पर, जो कि आरंभिक बिंदु है, जाती है।

वार्ड संख्या-4: इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 2 जो कि माल रोड व चकराता रोड के संधिस्थल पर स्थित है, से आरम्भ होती है और उत्तर-पूर्व को बिन्दाल नदी की धारा के साथ-साथ चलती हुई सेना इंजीनियरी सेवा स्टॉक यार्ड के सन्निकट कच्चे पथ तक जाती है और तब यह उत्तर-पश्चिमी दिशा में मुड़कर कच्चे पथ के साथ-साथ चलती हुई बंगला संख्या 3 के पास माल रोड में मिलती है। वहां से यह माल रोड के साथ-साथ उत्तरी दिशा में चलती हुई 58 गोरखा प्रशिक्षण केन्द्र की मेमोरियल आर्क के पास चौर खाला को छूती है।

वहां से यह सीमा दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़ती है और फ्लेग स्टॉक हाउस के निकट यंग रोड पर स्थित पुल तक चौर खाला के साथ-साथ चलती है। तब यह उत्तर-पश्चिम की ओर

यंग रोड के साथ-साथ राष्ट्रीय भारतीय सेना महाविद्यालय रोड तक जाती है।

यहां से यह उत्तर-पश्चिमी दिशा में राष्ट्रीय भारतीय सेना महाविद्यालय रोड के साथ-साथ चलती हुई इस सड़क के बिनोला खाला के साथ-संधिस्थल तक पहुंचती है और फिर उत्तर की ओर मुड़कर बिनोला खाला के साथ-साथ बीरपुर रोड पर बिनोला खाला के पुल को छूती है जहां से यह पश्चिम की ओर मुड़कर बीरपुर रोड के साथ-साथ चलती हुई रिब्री राम गली के संधिस्थल तक पहुंचती है।

तब यह सीमा उत्तरी दिशा में रिब्री राम गली के साथ-साथ जाती हुई बीजापुर नहर से मिलती है, जहां से उत्तर-पूर्व दिशा में चलकर बंगला सं. 270 के पास बीजापुर नहर के पुल से मिलती है तब यह पश्चिमी दिशा में सीधी रेखा में चलती हुई धंधोड़ा रोड पर टोंस नदी के लोहे के पुल तक जाती है। जहां से यह दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर बीरपुर रोड के साथ तपकेश्वर रोड के संधिस्थल तक पहुंचती है।

वहां यह तपकेश्वर रोड के साथ-साथ उसी दिशा में चलती है और कौल गढ़ रोड व तपकेश्वर रोड के संधिस्थल को छूती है। कौलागढ़ रोड के साथ-साथ चलकर कौलागढ़ नहर तक सड़क के लिंक रोड को मिलती है।

तब यह दक्षिण-पूर्वी दिशा में मुड़ती है व लिकर रोड के साथ-साथ कौलागढ़ नहर रोड तक चलती है। तब यह उत्तर-पूर्वी दिशा में कौलागढ़ के साथ-साथ चलकर बल्लपुर नहर में मिलती है।

वहां से सीमा दक्षिण-पश्चिमी दिशा में मुड़ती है और बल्लपुर नहर की धारा के साथ-साथ चलती हुई इसके छावनी सीमा स्तंभ संख्या 137 के संधिस्थल तक जाती है। छावनी सीमा स्तंभ संख्या 137 से यह दक्षिण-पूर्वी दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी सीमा स्तंभ संख्या 137 से 149 व 1 से होती हुई स्तंभ संख्या 2 तक अर्थात् आरंभिक बिंदु तक जाती है।

वार्ड संख्या-5 : इस वार्ड की सीमा बंगला संख्या 270 की बंगला में बीजापुर नहर के पुल से आरम्भ होती है और पूर्वी दिशा में बीजापुर नहर के साथ-साथ इसके बिनोला खाला से संधिस्थल तक जाती है। वहां से यह उत्तर-पूर्व दिशा में मुड़ती है और बीजापुर नहर के साथ-साथ टोंस नदी के दक्षिणी छोर तक जाती है। तब टोंस नदी पार कर छावनी सीमा स्तंभ संख्या 27 से मिलती है।

वहां से सीमा छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी सीमा स्तंभ संख्या 27-ए से 132 तक जाती है और टोंस नदी के उत्तरी छोर को सीमा स्तंभ संख्या 132 व 133 के मध्य मिलती है जहां से यह पूर्व की ओर जाती हुई टोंस नदी के उत्तरी किनारे के साथ-साथ चलती है और लोहे के पुल पर पहुंचती है। वहां से यह बीजापुर नहर पर स्थित पुल को बंगला संख्या 270 के निकट सीधी रेखा से मिलती है जो कि आरंभिक बिंदु है।

वार्ड सं. 6 इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा व मेवा इंजीनियरी सेवा स्टॉक यार्ड के निकट कच्चे पथ के संगम में प्रारम्भ होती है और उत्तर-पूर्वी दिशा में बिंदाल नदी की मध्य धारा के साथ-साथ चलती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 4 तक जाती है जो कि अनार वाला खाला के शीर्ष पर स्थित है। वहां से यह छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 5 से 26 के साथ-साथ होती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 27 तक जाती है।

सीमा स्तम्भ संख्या 27 में यह सीमा दक्षिण-पूर्वी दिशा में टोंस नदी पार कर बीजापुर नहर से मिलती है, जहां से यह दक्षिण-पश्चिमी दिशा में मुड़ती है और बीजापुर नहर के साथ-साथ चलती हुई बिनीला खाला में मिलती है तब यह पश्चिम की ओर मुड़कर बीजापुर नहर के साथ-साथ बंगला संख्या 270 की बगल में स्थित बीजापुर नहर के पुल को मिलती है।

तब यह सीमा दक्षिण-पश्चिमी दिशा में बीजापुर नहर के साथ-साथ मुड़ती है और रिखी राम गली में मिलती है, जहां से रिखी राम गली के साथ-साथ दक्षिण दिशा में चलती हुई बीजापुर रोड को मिलती है और बीरपुर रोड के साथ-साथ पूर्वी दिशा में चलती हुई बिनीला खाला के पुल पर पहुंचती है। तब यह दक्षिण दिशा में बिनीला खाला के साथ-साथ जाती हुई राष्ट्रीय भारतीय सेना महाविद्यालय सड़क पर स्थित पुल को छूती है। जहां से यह पूर्वी दिशा में राष्ट्रीय भारतीय सेना महाविद्यालय सड़क के साथ-साथ इसके पंग रोड से संधिस्थल तक जाती है।

तब यह दक्षिणी दिशा में पंग रोड के साथ-साथ चलती है और फ्लेग स्टॉक हाउस के निकट चौर खाला के पुल को छूती है। वहां से यह सीमा उत्तर-पूर्व दिशा में चौर खाला के साथ-साथ मुड़कर इसके माल रोड 58 गोरखा प्रशिक्षण केन्द्र के सोमोरियल आर्क के संगम तक पहुंचती है। वहां से यह दक्षिणी दिशा में माल रोड के साथ-साथ चलती हुई उस बिंदु तक पहुंचती है जहां एक कच्चा पथ बंगला सं 3 के पास इससे मिलता है। यहां से यह पूर्व की तरफ मुड़कर कच्चे पथ के साथ चलती है और छावनी सीमा के प्रारंभिक बिंदु को सेना इंजीनियरी सेवा स्टॉक यार्ड के निकट मिलती है जो कि प्रारंभिक बिंदु है।

वार्ड संख्या 7: यह वार्ड दो भागों में बंटा है अर्थात् वन अनुसंधान संस्थान और निम्बूवाला व गढ़ी का भाग :

- (1) वन अनुसंधान संस्थान की सीमा : इसके इस भाग की सीमा छावनी वन अनुसंधान संस्था सीमा स्तम्भ सं. 129 से प्रारंभ होती है और दक्षिण-पूर्वी में सीधी रेखा में चलती हुई स्तम्भ संख्या 47 से मिलकर छावनी वन अनुसंधान संस्थान सीमा के साथ-साथ स्तम्भ संख्या 46 से 63 में होती हुई स्तम्भ संख्या 64 को मिलती है।

तब सीमा पूर्वी दिशा में चकराता मार्ग के उत्तरी किनारे साथ-साथ चलती हुई छावनी वन अनुसंधान सीमा स्तम्भ

संख्या 75 तक जाती है, जहां से यह वन अनुसंधान संस्थान की सीमा के साथ-साथ छावनी सीमा स्तम्भ 76 से 128 द्वारा स्तम्भ संख्या 129 जो कि प्रारंभिक बिंदु है, तक जाती है।

(2) निम्बूवाला व गढ़ी के भाग की सीमा : इस वार्ड के इस भाग की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 137 से प्रारंभ होती है और उत्तर-पूर्व दिशा में बल्लपुर नहर के साथ-साथ चलती हुई कौलागढ़ नहर में मिलती है। तब यह पश्चिम मार्ग की तरफ मुड़ती है और कौलागढ़ नहर की धारा के साथ चलती हुई कौलागढ़ मार्ग लिंक रोड में मिलती है। तब यह सीमा उत्तर-पश्चिमी दिशा में मुड़ती है और लिंक के साथ-साथ कौलागढ़ मार्ग तक जाती है। जहां से सीमा उत्तर-पूर्वी दिशा में मुड़कर कौलागढ़ मार्ग के साथ-साथ चलती हुई तपकेश्वर मार्ग के संधिस्थल और फिर तपकेश्वर मार्ग के साथ-साथ चलती हुई इस मार्ग और बीरपुर मार्ग के संधिस्थल तक पहुंचती है। वहां से यह उत्तर-पूर्वी दिशा में मुड़कर बीरपुर मार्ग के साथ-साथ चलती हुई लोढ़े के पुल तक जाती है।

तब सीमा पश्चिम की ओर टोंस नदी के साथ-साथ चलती और छावनी सीमा रेखा स्तम्भ संख्या 132 व 133 के मध्य में मिलती है जहां से यह दक्षिण-पूर्वी दिशा में जाती हुई छावनी सीमा के साथ-साथ स्तम्भ 133 से 136 से होकर सीमा स्तम्भ संख्या 137 जो कि प्रारंभिक बिंदु है, तक जाती है।

[फा. सं. 29/6/वार्ड/देहरादून/सी/मू.व. छा./86/4623/डी (क्यू एंड सी)]

श्रीराम सिंह, समुक्त सचिव

## MINISTRY OF DEFENCE

New Delhi, the 26th November, 1986

S.R.O. 22-E.—Whereas draft of the Dehra Dun Cantonment (Division into Wards) Rules, 1986 was published, with the notification of the Government of India in the Ministry of Defence No. S.R.O. 274 dated the 14th August, 1986 in the Gazette of India, Part II section 4, dated the 6th September 1986, as required by section 31 of the Cantonments Act 1924 (2 of 1924) for inviting objections and suggestions from all the persons likely to be affected thereby till the 5th November, 1986 ;

And whereas the aforesaid Gazette was made available to the public on the 6th September, 1986 ;

And whereas no objections or suggestions were received from any person before the date so specified;

Now therefore, in exercise of the powers conferred by clauses (a) and (b) of section 31 of the said Act and in supersession of Dehra Dun Cantonment (Division into Wards) Rules, 1974, published vide SRO No. 44-E published in the Gazette of India, Part II, Section 4, dated 12th November, 1974 save as respects things done or omitted to be done before such



supersession, the Central Government hereby makes the following rules, namely :—

### RULES

1. Short Title and Commencement.—These rules may be called the Dehradun Cantonment (Division into Wards) Rules, 1986.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Division of Cantonment into Wards.—For the purpose of holding elections to the Dehradun Cantonment Board, the Cantonment of Dehradun shall be divided into the following wards, namely:—

- Ward No. I.
- Ward No. II.
- Ward No. III.
- Ward No. IV.
- Ward No. V.
- Ward No. VI.
- Ward No. VII.

3. Boundary of Wards.—The boundary of each ward shall be as specified in the Schedule to these rules.

4. Number of members to be elected.—The number of members to be elected from each ward shall be as shown below :—

- Ward No. I 1.
- Ward No. II 1.
- Ward No. III 1.
- Ward No. IV 1.
- Ward No. V 1.
- Ward No. VI 1.
- Ward No. VII 1.

(Note Ward No. VII Reserved for Scheduled Caste Candidate)

### SCHEDULE OF BOUNDARIES

Ward No. I.—The boundary of this ward starts from the Cantonment Boundary Pillar No. IC which is situated at the junction of Chakrata Road and unmetalled track leading from Chakrata road to Shamsha Ghat and runs in a Westerly direction along the Cantonment Boundary upto Boundary Pillar No. ID.

From there it goes towards south along the boundary upto the boundary Pillar No. IE.

From there the boundary runs in the eastern direction along the northern side of Smith Nagar Mohanpur road, meets the sullage water drain coming from Wing No. 7 and further runs in the same direction till it meets the junction of Canal Water Channel of Wing No. 7 near the house of Sri Hans Raj Sharma between Cantonment boundary Pillars No. IE and IF.

From there the boundary takes a turn towards the northern direction and runs along Canal Water Channel till it meets the road of Wing No. 7 and further runs along the road of Wing No. 7 upto Bk No. 26 till it meets the road of Wing No. 7 running along Bk Nos. 21 to 26.

From there the boundary runs towards the Western direction and runs along the main road of Wing No. 7 upto Gurudwara in Wing No. 7.

From there the boundary runs towards North and joins the road dividing Wing No. 3 and 6 near BK. No. 1 of Wing No. 6.

From there the boundary runs towards west along the Pucca track crossing Tyagi Road and joins a point of Pucca road which divides Wing No. 1 and Wing No. 2.

From there the boundary runs further west along Guru Nanak Inter College road upto its junction with sullage water drain.

From there the boundary runs along the sullage water drain upto its junction with Tea Estate Road.

Further the boundary proceeds from this point in a straight line towards North-East upto Boundary Pillar No. IC that is the starting point.

Ward No. 2.—The boundary of this ward starts from the junction of DAV College road and Chakrata road and proceeds towards South upto the road at Special Wing dividing Bk No. 7 and Bk No. 7-C.

From there it takes a turn towards West and joins Special Wing road near the house of Sri Madan Lal Sharma.

From there the boundary takes a turn towards South and joins the road of Wing No. 7 near Cantonment Girls Primary School in Special Wing.

From there the boundary takes a turn towards South West upto the junction of road of Wing No. 6 and Wing No. 7.

From there the boundary takes a turn towards North and runs along the road of Wing No. 6 upto Bk No. 1.

From there the boundary takes a turn towards West upto the crossing of Tyagi Road and further along Guru Nanak Inter College road upto the junction of sullage water drain. Thence it goes north along the drain upto its junction with Tea Estates Road and further along a line connecting Cantonment Boundary Pillar No. IC.

From Cantonment Boundary Pillar No. IC it proceeds slightly South-East along Chakrata road upto the junction of Chakrata road and DAV College road which is the starting point.

Ward No. 3.—The boundary of this ward starts from the junction of Chakrata road and DAV college road and proceeds south along DAV College road upto the street dividing Bk No. 7 and Bk No. 7C of Special Wing.

From there the boundary takes a turn towards west and joins Special Wing road near the house of Sri Madan Lal Sharma.

From there the boundary takes a turn towards south joins the road of Wing No. 7 near Cantonment Girls Primary School in Special Wing.

From there the boundary takes a turn towards south west upto the junction of roads of Wing No. 6 and 7.

From there the boundary takes a turn towards north and runs along the road of Wing No. 6 upto Bk No. 1 near the Flour Mill.

From there the boundary takes a turn towards West and runs along the Pucca lane upto its junction with the tarred road running North-South and then turns towards South along this tarred road and joins the main road in Wing No. 7 at a point near Gurdwara in Wing No. 7.

From there the boundary takes a turn towards east and runs along the main road of Wing No. 7 till it meets another main road of Wing No. 7 near BK No. 26.

From there the boundary turns towards south and runs along the main road of Wing No. 7 till it meets another main road wing No. 7 till it meets the Canal Water Channel.

From there the boundary runs in Southern direction along Canal Water Channel till it meets the junction of Canal Water Channel of Wing No. 7 near house of Sri Hans Raj Sharma between Cantonment boundary Pillars No. 1E and 1F.

From there the boundary takes a turn towards the East and runs along Cantonment boundary upto Pillar No. 8-B through Cantonment boundary Pillars No. 1F, 1G and 8-A.

From there the boundary goes North-East along the Canal upto the Cantonment (Indian Military Academy) boundary Pillar No. 3 and proceeds along the boundary of the Cantonment (Indian Military Academy) through Pillars No. 4, 5, 2, 1, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66, 65, 64 and 63.

From there it goes along the Forest Research Institute boundary Pillars No. 62 to 46 and thence along a straight line connecting Forest Research Institute boundary Pillar No. 46 with Forest Research Institute boundary Pillar No. 129.

From the Cantonment (Forest Research Institute) boundary Pillar No. 129 it takes a turn towards West and runs along the Cantonment (Forest Research Institute) boundary through Pillars No. 129 to 137 upto Pillar No. 1. Thence it runs along Cantonment (Forest Research Institute) boundary pillar through pillars No. 2 to 6 upto Pillar No. 7.

From Pillar No. 7 the boundary meets Cantonment boundary Pillar No. 1A through a straight line and runs along the Southern bank of Tons Nadi upto the Cantonment boundary Pillar No. 1B which is situated at the Eastern side of Chakrata road near Tons Bridge.

From Cantonment Boundary Pillar No. 1B the boundary runs south along the Eastern side of Chakrata road and touches the Cantonment boundary Pillar No. 1C.

From boundary Pillar No. 1C the boundary runs in Easterly direction along Chakrata road upto the junction of Chakrata road and DAV College road which is the starting point.

Ward No. 4.—The boundary of this ward begins from the Cantonment boundary Pillar No. 2 which is

situated at the junction of Mall Road and Chakrata road and runs North-East along the mid stream of Bindal Nadi upto the Katcha Path near Military Engineering Service Stack Yard and takes a turn towards North-West along the Katcha Path and joins Mall Road near Bungalow No. 3.

From there the boundary runs towards the North along Mall Road and touches Chor Khala near Memorial Arch of 58 Gorkha Training Centre.

From there the boundary takes a turn towards South-West and runs along Chor Khala upto the bridge over Young Road near Flag Staff House.

From there the boundary runs towards North-West along Young Road upto its junction with Rashtriya Indian Military College road.

From there it runs in the North-Westerly direction along Rashtriya Indian Military College road upto its junction with Binola Khala and then after taking a turn towards North along Binola Khala it touches the bridge over Binola Khala on Birpur road.

From there it takes a turn towards West and runs along Birpur Road upto the junction of Rikhi Ram Gali.

From there the boundary runs in Northerly direction along Bikhi Ram Gali and joins Bijapur Canal.

From there it runs in North-Easterly direction and joins the bridge over Bijapur Canal near Bungalow No. 270.

From there the boundary runs in a straight line in westerly direction upto the Iron Bridge over Tons Nadi on Ghangora Road. Thence the boundary takes a turn towards South-West and runs along Birpur Road upto its junction with Tapkeshwar Road.

From there it runs along Tepkeshwar Road in the same direction and touches the junction of Kaulagarh Road and Tapkeshwar Road.

From there the boundary runs along Kaulagarh road till it meets the link road of Kaulagarh Canal road.

From there it takes a turn towards South-East and runs along the link road till it meets the Kaulagarh Canal road.

From there it runs North-East along Kaulagarh Canal up stream till it meets Ballupur Canal.

From there the boundary turns towards south-west and runs along Ballupur Canal down stream upto its junction with Cantonment Boundary Pillar No. 137.

From the Cantonment boundary Pillar No. 137 it runs Southeastwards along the Cantonment boundary through Cantonment boundary pillars No. 137 to 149 and 1 upto Cantonment Boundary Pillar No. 2 that is the starting point.

Ward No. 5.—The boundary of this ward begins from the bridge over Bijapur Canal by the side of

Bungalow No. 270 and runs in the Eastern direction along Bijapur Canal upto the junction of Binola Khala.

From there it takes turn in the North-East direction and runs along Bijapur Canal till it meets the Southern bank of Tons Nadi. Thence crossing the Tons Nadi it meets the Cantonment boundary Pillar No. 27.

From there it runs along the Cantonment Boundary though the Cantonment Boundary Pillar Nos. 27A to 132 till it meets the Northern bank of Tons Nadi between boundary Pillar Nos. 132 to 133.

From there it takes a turn towards East and runs along the Northern bank of Tons Nadi and joins the Iron bridge over Tons Nadi.

From there the boundary joins the bridge over Bijapur Canal near Bungalow No. 270 by a straight line that is the starting point.

**WARD NO. 6.**—The boundary of this ward begins from the junction of the Cantonment boundary and the Katcha Path near Military Engineering Services Stack Yard and runs North-East along the mid stream of Bindal Nadi upto the boundary Pillar No. 4 which is situated at the head of Anarwala Khala.

From there it runs along the Cantonment Boundary through Pillar Nos. 5 to 26 upto the Boundary Pillar No. 27.

From the Cantonment Boundary Pillar No. 27 it crosses Tons Nadi South-eastward and joins the Bijapur Canal.

From there the boundary takes a turn towards South-West and runs along Bijapur Canal till it meets Binola Khala.

From there the boundary takes a turn towards West and runs along Bijapur Canal till it meets the bridge over Bijapur Canal by the side of Bungalow No. 270.

From there it takes a turn towards South-West along Bijapur Canal till it joins the Rikhi Ram Gali.

From there it runs towards South along Rikhi Ram Gali till it joins Birpur road and further runs along Birpur road in the Easterly direction and joins the bridge over Binola Khala.

Thence the boundary runs due South along Binola Khala and touches the bridge on Rashtriya Indian Military College Road.

From this point it goes eastwards along Rashtriya Indian Military College road upto its junction with Young Road. Further it goes South along Young Road and touches a bridge over Chor Khala near Flag Staff House.

From there the boundary takes a turn towards North-East along Chor Khala upto its junction with Mall Road near Memorial Arch of 58 Gorkha Training Centre.

From there it runs towards South along Mall Road and touches a point where a Katcha Path joins it near Bungalow No. 3.

From there it takes a turn towards East along the Katcha Path and touches the starting point of the Cantonment boundary near Stack Yard of Military Engineering Service that is the Starting point.

**Ward No. 7.**—This ward is comprised of 2 pockets namely Forest Research Institute and Nimboowala and Part of Garhi.

(i) **Boundary of Forest Research Institute.**—The boundary of this portion of the ward begins from the Cantonment Forest Research Institute boundary Pillar No. 129 and runs South-Eastwards in a straight line to meet Pillar No. 47. Further it moves along the Cantonment Forest Research Institute Boundary through Pillar Nos. 46 to 63 upto Cantonment Forest Research Institute Pillar No. 64.

Thence the boundary turns Eastwards along the Northern side of Chakrata road upto Cantonment Forest Research Institute boundary Pillar No. 75.

From there it runs along the Cantonment Forest Research Institute boundary through the Cantonment Boundary Pillar Nos. 76 to 128 upto Pillar No. 129 that is the starting point.

(ii) **Boundary of Nimboowala and Part of Garhi.**—The boundary of this portion of the Ward starts from the Cantonment boundary pillar No. 137 and runs towards North-East along Ballupur Canal up stream till it meets Kaulagarh Canal.

From there the boundary takes a turn towards West and runs along Kaulagarh Canal down stream till it meets link road of Kaulagarh road.

From there the boundary takes a turn towards North-West and runs along the link road till it meets Kaulagarh road.

From there the boundary goes towards North-East along Kaulagarh road upto its junction with Tapkeshwar road and further along Tapkeshwar Road upto its Junction with Birpur road.

From there it takes a run in the North Easterly direction and goes along Birpur road upto its junction with Iron Bridge.

From there the boundary runs towards west along Tons Nadi till it joins Cantonment Boundary line between Pillars No. 132 and 133.

From there it takes a turn towards South-East and runs along Cantonment Boundary through Pillar Nos 133 to 136 upto boundary Pillar No. 137 that is the starting point.

[F. No. 29/6/Ward/Dehradun/C/L&C/86/4623/D  
(Q&C)]

DHIRENDRA SINGH, Jt. Secy.